

## **Nieuws uit B&W collegebesluiten**

**Datum: 8 mei 2018**

### **Inhoud:**

Nieuws uit B&W bevat een selectie van de collegebesluiten die gevolgen hebben voor inwoners en/of ondernemers van Zaanstad, of een verandering van beleid met zich meebrengen. De volledige besluitenlijst van B&W (zonder samenvattingen), wordt de week volgend op de collegevergadering geplaatst op het gemeentelijk Raadsinformatiesysteem. Het Raadsinformatiesysteem is in te zien via de website van de gemeente: <http://zaanstad.raadsinformatie.nl>

### **Portefeuille Beheer buitenruimte**

#### **Zienswijze ontwerp-jaarrekening 2017 en ontwerp-begroting 2019 Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied**

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) heeft de gemeenteraad van Zaanstad de ontwerp-jaarrekening 2017 en de ontwerp-begroting 2019 van het CNB toegezonden. Het college biedt de gemeenteraad vervolgens de mogelijkheid om zijn zienswijze te geven op de toegezonden stukken. In 2017 is € 21,4 miljoen (begroot € 23,6 miljoen) voor deze publieke taken uitgegeven. Voor 2019 bedraagt de begroting van het CNB € 20,9 miljoen. Het exploitatiesaldo van de jaarrekening 2016 en de begroting 2018 komt voor rekening van het Havenbedrijf Amsterdam NV. Dit betekent dat de gemeente Zaanstad financieel niet hoeft bij te dragen aan de uitvoering van de publieke taken van het CNB. Deze taken richten zich op het nautisch beheer in het Noordzeekanaalgebied ten behoeve van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad.

## **Portefeuille Bereikbaarheid en Mobiliteit**

### **Verder werken aan verkeersveiligheid**

Het college wil extra gaan inzetten op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarom stelt ze aan de raad voor om € 500.000 beschikbaar te stellen. Samen met maatschappelijke partners (zoals Vervoerregio Amsterdam, Veilig Verkeer Nederland en Teamalert) kan dan worden ingezet op het verbeteren van gedrag in het verkeer (€50.000) en infrastructurele maatregelen (€450.000). Bij het verbeteren van gedrag richt de gemeente zich vooral op de zogenaamde risicogroepen, zoals senioren en jongeren. Er komen opfris- en fietsvaardigheidscursussen voor senioren en bewustwordingscampagnes voor jongeren en meer educatie op scholen.

De gemeente Zaanstad vindt het belangrijk dat iedereen veilig op de bestemming komt, te voet, met de fiets of met de auto. Om die reden wordt er continu gewerkt aan het verbeteren van verkeersveiligheid. Uit de Zaanpeiling blijkt dat bij de inwoners van de gemeente Zaanstad het gevoel van onveiligheid is toegenomen in de afgelopen jaren. Daarnaast is er tussen 2014 en 2016 een landelijke stijging te zien van het aantal verkeersgewonden (3,3%) en verkeersdoden (10%).

In de gemeente Zaanstad is deze stijging niet zichtbaar en blijft het aantal verkeersgewonden en verkeersdoden stabiel. Het aantal ongevallen in de gemeente Zaanstad is sinds 2014 wel met 7% gestegen. Dit komt door de stijging van ongevallen met blikshade. Vermoedelijk heeft de stijging te maken met de toenemende mobiliteit onder senioren (e-bikes), kwetsbaarheid van de fietser, het smartphonegebruik in het verkeer en de toename van de bevolking in de gemeente Zaanstad wat leidt tot meer verkeersbewegingen. Door de extra inzet en intensieve samenwerking kan de stijging van het aantal verkeersongevallen worden gekeerd.

## **Portefeuille Bereikbaarheid en Mobiliteit**

### **Terrassen aan de Zaan**

Langs de Zaan, aan de Zaanweg in Wormerveer, krijgen ondernemers de mogelijkheid om terrassen te realiseren. Dit verhoogt de kwaliteit van het gebied. Met het vaststellen van de bestuursopdracht 'parkeren en verblijven in Wormerveer' is eind 2017 al besloten voor een periode van twee jaar terrassen aan de Zaan mogelijk te maken. Voorwaarde voor een geslaagd experiment is wel dat op het gedeelte van de Zaanweg tussen Stationsstraat en Marktstraat geschikter wordt gemaakt om veilig over te kunnen oversteken. Daarom wordt, voor de bereikbaarheid van de terrassen, dit gedeelte van de Zaanweg als 30 km zone ingericht. Hiervoor zullen in mei 2018 maatregelen worden genomen.

## **Portefeuille Bereikbaarheid en Mobiliteit**

### **Autoluw centrum dankzij pollers**

In het centrum van Zaandam zijn een jaar geleden pollers geplaatst. Deze beweegbare palen zorgen ervoor dat gemotoriseerd verkeer niet meer altijd door het centrum kan rijden. De paaltjes staan tussen 12.00 uur en 18.00 uur omhoog, tijdens de zogenaamde venstertijden. De pollers zorgen voor een autoluw centrum door een sterke autoreductie, een beter fietsklimaat en minder verkeerslawaaï.

In de middagen en op de koopavond zorgen voor een autoluw centrum voor het winkelend publiek in het centrum van Zaandam. Het winkelend publiek heeft hierdoor minder last van verkeerslawaaï en uitlaatgassen, waardoor de pollers een bijdrage leveren aan een fijn verblijfsgebied. Het komt neer op bijna 75% minder voertuigen sinds de plaatsing.

Een ander voordeel is de vermindering van voertuigen op de Westzijde ten zuiden van de Stationsstraat. De Westzijde is een drukke fietsroute. Uit een telling in 2013 bleek dat er aan op de Westzijde net ten zuiden van de Vincent van Goghweg ongeveer 3700 fietsers per dag reden, en (in 2011) ongeveer 5900 fietsers per dag over de Beatrixbrug reden. Doordat de Westzijde geen onderdeel meer is van een doorgaande (auto)verbinding is het fietsklimaat flink verbeterd.

Tegelijkertijd zijn er wel een aantal aandachtspunten. Zo heeft het Openbaar Ministerie heeft aangegeven dat er voor het beboeten van mensen die het verbod negeren geen gebruik mag worden gemaakt van de aanwezige camera's. Daarom kiest de gemeente er nu voor alleen te handhaven als mensen op heterdaad worden betrapt. De gemeente blijft hierover wel in gesprek met het OM.

Daarnaast is naar voren gekomen dat wachtende voertuigen vlak voordat de pollers naar beneden gaan zorgen voor hinder bij Connexxion, en dat vrachtverkeer soms 'vast' komt te zitten in het gebied. Dit zijn echter wel uitzonderingen.

## **Portefeuille Werk en Inkomen en Minimabeleid**

### **Wijziging beleidsregels gemeentelijke werk- en inkomensvoorzieningen Zaanstad**

De beleidsregels gemeentelijke werk- en inkomensvoorzieningen Zaanstad 2015 worden op vier punten aangepast.

1. De overbruggingsuitkering voor asielzoekers, die zij van de gemeente krijgen om liquiditeitsproblemen bij de start van de uitkering te voorkomen, wordt opgenomen in de beleidsregels. Hierdoor kan de gemeente een eenduidige methode vaststellen voor het bepalen van de hoogte van deze uitkering en valt hij niet langer onder de lening voor inrichtingskosten. Overbruggingskosten zijn kosten die asielzoekers met een verblijfsvergunning direct moeten maken om in hun levensonderhoud te voorzien zoals (vooruit)betaling van de huur, de eerste kosten van levensonderhoud en de premie voor de zorgverzekering.
2. De tegemoetkoming in de premie voor de collectieve zorgverzekering voor de minima gaat ook gelden voor de collectieve zorgverzekering die Zaanstad vorig jaar heeft afgesloten met zorgverzekeraar Univé.
3. Ook inwoners die een bijstandsuitkering ontvangen en tijdelijk niet hoeven te voldoen aan de arbeidsverplichtingen krijgen te maken met de Wet taaleis. Dit is het geval als zij het Nederlands onvoldoende beheersen om voor een betaalde baan in aanmerking te komen. Zij moeten dan een taal cursus volgen. Deze regel geldt al voor mensen met een bijstandsuitkering die moeten voldoen aan arbeidsverplichtingen. Afspraken over de taal cursus worden afgestemd op de persoonlijke situatie van de bijstandsgerechtigde.
4. De Centrale Raad van Beroep heeft onlangs bepaald dat een boete van € 0 geen boete is maar een waarschuwing. De gemeente heeft daarom de minimum boete op € 10 vastgesteld. Hierdoor kan bij herhaling van het zelfde gedrag rekening gehouden worden met de eerder opgelegde boete.

## **Portefeuille Financiën**

### **Jaarstukken Financiën**

Het college heeft de jaarstukken 2017 ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad. In de stukken legt het college (financiële) verantwoording af over het gevoerde beleid en de behaalde resultaten in het jaar 2017. Zowel de financiële meevallers als tegenvallers staan in de jaarstukken op een rij.

Het financiële resultaat over vorig jaar is €1,4 miljoen positief. Tijdens de Najaarsrapportage werd nog uitgegaan van €0,9 miljoen negatief. Voorgesteld wordt om het positieve resultaat toe te voegen aan de algemene reserve.

Het positieve resultaat is onder andere te danken aan een hogere algemene uitkering vanuit het Rijk naar de gemeente. Een andere verklaring voor het positieve resultaat is parkeren. Aan de ene kant zijn de lasten lager door de inzet van goedkopere controle, aan de andere kant zijn de parkeertarieven verhoogd. Het grootste financiële nadeel wordt veroorzaakt door stijgende uitgaven voor zowel Wmo, Jeugdzorg en armoede. Deze kosten worden nader geanalyseerd en er worden maatregelen voorbereid om deze kosten terug te dringen.

De jaarstukken zijn vanaf 9 mei om 17 uur te bekijken via [financiën.zaanstad.nl](http://financiën.zaanstad.nl).

### **Overige besluiten:**

- Het college informeert de raad over de manier waarop invulling gegeven wordt aan het aanjagen van klimaatbewust- en circulair inkopen. Concreet betekent het dat de prioriteit van de ambtelijke organisatie met betrekking tot inkoop meer zal liggen bij klimaatbewust en circulair. Met name zal dat gericht zijn op de afdelingen grondzaken en het ingenieursbureau.
- Het college beantwoordt de vragen van de PvdA inzake het lerarentekort.
- Het college beantwoordt de vragen van SP en PvdA inzake gevaar Coenbrug.
- Het college stelt aan de gemeenteraad voor om de verordening Zeehavengeld 2018 vast te stellen. Deze gemeentelijke belastingen worden met deze verordening gelijk gemaakt met de Amsterdamse tarieven.
- Het college heeft geluidsbelastingkaarten gemaakt voor wegverkeer-, railverkeer-, industrie- en luchtvaartlawaai. De hoofdconclusie uit de geluidsbelastingkaarten is dat het aantal geluidsgehinderden afneemt. Dat neemt niet weg dat Zaanstad vergeleken bij andere gemeenten een grote opgave heeft voor wat betreft terugdringen omgevingslawaai. De gemeente maakt een plan om dit te realiseren.