

**OVERZICHT VRAGEN EN ANTWOORDEN Ooievaarstraat**

NR.	VRAGEN / WENSEN	CATEGORIE	ANTWOORD
1	bomen graag behouden, inrichten als woonerf met bijpassende snelheidsbeperkingen of zodanige inrichting waardoor niet hard gereden kan worden, parkeren buiten vakken verbieden (parkeerzone van maken), het terrein van de school die straks weggaat inrichten als park/openbaar groen om zo meer groen te creëren,	Groen en verkeer	Bomen en groen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen Het wordt een 30 km/uur weginrichting. Er komen duidelijke parkeervakken waarbuiten niet geparkeerd mag worden. Ontwikkeling
2	Meer parkeerplaatsen, er staan geregeld auto`s verkeerd (avond/ nacht) doorgang wordt bemoeilijkt (b.v. einde hoek reigerstraat/ valkstraat en pelikaanstraat) voor hulpdiensten, pakjesbezorgers ect. Daarnaast doorgang steeg huis naar straat, mijn vrouw heeft een scootmobiel en geregeld word deze belemmerd door auto`s die over de stoep staan. Gaarne afbaken met paaltjes en afloop van stoep naar straat.	Parkeren	De bezettingsgraad in de straten ligt op veel plekken zeer hoog, bij de herinrichting is hierdoor gekozen om minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen in de straten of directe omgeving terug te brengen. Bij het ontwerp is gezocht naar een efficiëntere indeling van de hele straat, niet gebruikte irritten en stoepjes die nu gebruikt worden door de school worden ook ingezet voor vergroening en/of parkeren. Door het smalle profiel neemt in de Reigerstraat en de Valkstraat het aantal met enkele plekken af in de andere straten neemt het met enkele plekken toe. In het hele plangebied totaal zijn tien extra parkeerplaatsen in het plan opgenomen. Er mag in principe niet worden geparkeerd op de stoep. In verband met draaicirkel brandweerauto en HVC wagen is het plaatsen van <del>paaltjes niet aangelegd</del>
3	Wij zien graag dat dat de Reigerstraat een woonerf wordt of enkel voor bestemmingsverkeer. Er mag daar 30km gereden worden, maar dat is veel te hard. Zeker aan het begin van de Reigerstraat waar geen stoep is en veel kinderen wonen en graag buiten spelen. Graag iets veranderen aan de verkeersveiligheid. Graag alle parkeerruimte die er nu is behouden en waar mogelijk meer creëren.	Verkeer en parkeren	De wegen worden ingericht als 30km/uur wegen waarover ook fietsers rijden. In de Reiger- en Pelikaanstraat is ervoor gekozen om éénrichtingsverkeer in te voeren zodat de straat overzichtelijker wordt wat vooral ten gunste is voor de fietser. In het projectgebied komen 10 extra parkeerplaatsen.
4	Zou het een ontwerp kunnen worden zo als op het nieuwe stuk Westzijde met auto parkeren op de stoep. Dus vrij van de weg zo dat het duidelijk is waar je kunt parkeren. En de school gaat binnenkort weg uit de straat zo dat dat gelijk mee genomen gaat worden in het ontwerp zo dat het in een keer goed gedaan gaat worden en dat er niet achteraf weer aangepast moet worden.	Parkeren	De parkeerplaatsen worden duidelijk aangegeven echter wel op gelijke hoogte met de wegverharding. Reden is onder andere dat er dan meer waterberging op straat mogelijk is. Ontwikkeling van het schoolplein valt buiten dit project
5	Vanmorgen hebben wij een brief ontvangen inzake de herbestraten van de Ooievaarstraat e.o.  1,5 jaar geleden hebben wij van gemeente Zaanstad gehoord dat er niks meer aan de bestrating zou worden gedaan ivm het aanleggen van nieuwe riolering.  Hierover wordt in de brief niks vermeld, maar ik ga er vanuit dat de riolering dan ook meteen gedaan wordt?  En wordt er dan ook gekeken naar de mogelijkheid voor eventuele ondergrondse containers?	Riool en afval	Er wordt geen nieuwe riolering in het gebied aangelegd. Wel worden enkele plaatselijke verzakkingen in het riool hersteld. Afvalcontainers: Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan.
6	Mijn wensenlijstje voor de herstructurering van de Ooievaarstraat: Hoger trottoir, zodat de in-uitstap bij de voordeur minder gevaar oplevert. Zonodig een opstap maken waar tenminste een rechte voet (ca 30 /35 cm) op geplaatst kan worden. Vervang alle diverse opstapjes van betreffende woningen. Uniformiteit leidt tot veiligheid omdat je dan niet bij elke woning moet kijken hoe je moet lopen. Oplossing voor het enorme aantal kliko's : Bijvoorbeeld, beperk het aantal tot max. 2 (restafval en groenafval) per woning, waarvan 1 verplicht achter de woning geplaatst moet worden. Het is nu niet mogelijk om over het trottoir te lopen, omdat veel mensen al die containers niet kwijt kunnen op hun plaatsjes. Inmiddels hebben meer gemeenten al besloten dat de scheiding van afval NIET bij de bewoners thuis hoort. Oplossing voor en de vele neergezette fietsen op de stoep: Bijvoorbeeld, door daar waar ruimte is (op de betegelde ruimten tussen de enorme bomen aan het begin vd Ooievaarstraat, fietsenrekken te plaatsen. Maak daar waar mensen graag groen voor hun gevel hebben, ruimte voor planten door trottoirbanden te plaatsen op 30 cm van de gevel af. Laat de invulling daarvan aan de bewoners over. Doe dat bij alle woningen waar mensen dat willen, zodat ook daar uniformiteit ontstaat, wat leidt tot een veiliger trottoir. Zorg voor een iets bredere trottoir aan de evenzijde van de Ooievaarstraat zodat er 2 mensen - iemand met een kinderwagen- iemand met een hond- een rollator- niet meer telkens de rijbaan op hoeft te gaan. Dit gaat ten koste van de rijbaan en er zal daardoor wellicht iets minder snel worden gereden. Hoewel ik erg blij ben met de bloesembomen: Indien die gekapt zouden moeten worden, graag op die plekken dan heel grote bloembakken waarin noodzakelijk groen door de gemeente kan worden geplant.	Bestrating, afval, groen	Het trottoir is de afgelopen jaren verzakt en wordt ongeveer 5 tot 10 cm verhoogd. De bestaande opstapjes zijn door bewoners zelf aangebracht en worden weer teruggeplaatst. Het aantal kliko's: de bewoners waarvoor de afvalcontainers Westzijde op loopafstand ligt kunnen een pasje aanvragen en kunnen de zwarte bak inleveren. De overige containers zijn uitgereikt conform het gemeentelijke afvalbeleid. Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. Geveltuinjes zijn zeker mogelijk en toegestaan! Er is een nieuw bepantingsplan opgesteld (zie antwoord vraag 1). Voor de herinrichting van de straten wordt een woonstraatrichting van 30km per uur voorgesteld. Door een efficiëntere indeling kan meer ruimte ontstaan voor divers gebruik. Op plekken buiten de looproutes wordt ruimte gemaakt voor het opstellen van containers en het plaatsen van enkele fietsen. Hierdoor staan de stoepen niet continu vol met obstakels. Inritten die niet worden gebruikt worden meegenomen in het totale ontwerp. De stoepen zijn minimaal 1.20 breed en bij voorkeur 1.50 zodat ze voldoen aan de toegankelijkheids eisen van de stad. Op de stoep staan zo min mogelijk obstakels.
7	Complimenten over deze aanpak! Ik ben sinds nov 2020 inwoner van Zaandam Oud West. Vind onze buurt divers, knus en afwisselend. Het straatbeeld kan iets groener en een oplossing voor de containers zou fijn zijn. Hoe jullie de botenmakerstraat hebben aangepakt zou hier ook welkom zijn. Mooi oude klinkers passend bij de huizen en stijl van de buurt. Uiteraard met goede voorzieningen voor het afvoeren van regen. Parkeervakken zijn aan de ruime kant, maar wel graag het aantal behouden. Het is af en toe al zoeken naar een plekje.	Parkeren, groen en afval	Er komt extra groen in het plan. identiteit vd wijk (materialisering passend bij historisch pad) De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verfijnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiele markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten. In het plangebied komen totaal 10 extra parkeerplaatsen.
8	Wou zouden graag meer parkeervakken zien, door middel van een aantal bomen weg te halen.	Parkeren	Door een andere verdeling in de straat komt er meer groen en bomen én iets meer parkeervakken.
9	Bestrating De voetpaden zijn niet te belopen door de plastic rol containers. Dit is niet alleen gevaarlijk omdat kinderen en rotators over straat moeten lopen maar ook aanzicht vervuiling Vraag / suggestie : - Kan er een centraal vuil punt voor plastic, karton en eventueel restafval komen, om de container druk te verlagen in de buurt. Dit kan op het vrij te komen schoolplein of aan de westzijde Verkade kant - Kan de stoep breder worden of strikter worden gehandhaaft op containers op de stoep? Verlichting De huidige straatverlichting zou niet mistaan op een gemiddelde snelweg. De lampen in de rest van de buurt zijn geweldig, maar hier geeft het echt een afschuwelijk gezicht. Bomen plan In de omschrijving staat " één van de meest groenarme buurten in Zaanstad " terwijl er in de documentatie wordt aangegeven dat er bomen gekapt gaan worden. Ik maak me zorgen om de Bomen van het Schoolplein tegenover Langestraat 59. Deze worden wel benoemd als uniek maar niet aangeduid als groen in de geovisia pdf. Vraag: 1- Welke bomen worden er gekapt en wat wordt er voor in de plaats gezet? 2- Wat gebeurt er met de bomen op het schoolplein? Suggestie : omdat dit word aangeduide als een groen arme wijk denk ik dat er parkeerplaatsen en het schoolplein gedeeltelijk kunnen worden omgezet voor kleine begroeiing. Mijn suggestie zou zijn de perken die er nu zijn te vergroten met bakken zodat er ook zachter gereden wordt in de buurt	Afval, groen	Afvalcontainers zie antwoord vraag 6. Afvalcontainers op de stoep zijn helaas niet te voorkomen. Op plekken buiten de looproutes wordt ruimte gemaakt voor het opstellen van containers en het plaatsen van enkele fietsen. Hierdoor staan de stoepen niet continu vol met obstakels. De wijk wordt voorzien van nieuwe verlichting met een historische uitstraling geplaatst zodat de straten veilig aangelicht kunnen worden. Op het smalle deel van de Reigerstraat worden masten tegen de gevels geplaatst (zoals dat nu ook het geval is). Bomen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien Toekomstige ontwikkeling van het schoolplein valt buiten dit project.
10	Goed om te horen dat de ooievaart buurt opgeknapt word. Ik zou het leuk vinden als de stijl van de westzijde doorgetrokken word naar deze buurt. o.a. Oude stijl lantaarnpalen, donkere baksteen. Geen trottoir meer. En wat meer groen.		Stijl / Identiteit vd wijk (materialisering passend bij historisch pad) De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verfijnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiele markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten. Bomen en groen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen

11	Ieder huishouden in deze buurt heeft drie vuilcontainers (gft, plastic, rest) en voor een groot gedeelte staan deze vanwege ruimtegebrek op de openbare weg. We kunnen de straat met goud plavijen, maar als die containers op straat blijven staan dan blijft het een armoedig zootje. Ik zou heel graag meer groen willen, met name hoge bomen. De lantaarnpalen zijn te lelijk voor woorden. De bestrating en verlichting op de westzijde vind ik sfeervol en zouden in deze buurt ook mooi passen.	Afval, bestrating, ov	Afvalcontainers zie antwoord vraag 6. Er is een beplantingsplan.voor het projectgebied met aanplant nieuwe bomen en heesters. De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verfijnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiele markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten.
12	Wat ik nog mis in de buurt zijn gescheiden afvalbakken, kunstwerken of graffiti?, lage beplanting wat in bloei kan staan of een lekkere geur afgeeft.	Afval, groen, kunst	Afvalcontainers zie antwoord vraag 6. Er is een beplantingsplan.voor het projectgebied met aanplant nieuwe bomen en heesters
13	Behoud van alle parkeerplekken. Iets regelen voor alle prullenbakken die halverwege de Reigerstraat half op alle parkeerplekken staan	Parkeren, afval	Er komen in de nieuwe situatie iets meer parkeerplaatsen. Afvalcontainers zie antwoord vraag 6.
14	Beste Henri en collega's, ik begrijp het als de historische bomen moeten blijven. Eigenlijk hadden wij veel liever gezien dat ze werden vervangen door nieuwe bomen, zoals achterin de Ooievaarstraat is gedaan. Wij hebben veel last van de bomen door de grote wortels en vooral ook laaghangende takken. Mochten de bomen blijven staan, dan doen wij het dringende verzoeken om deze flink te snoeien! Mijn vriend heeft een tijd geleden bijna een hele dikke tak op zijn hoofd gekregen. Deze tak kwam tegen het huis en het raam van de buurvrouw terecht. Gelukkig zijn er (nog) geen ongelukken gebeurd.	Groen	De grote bomen zullen inderdaad behouden blijven. Inspectie en onderhoud zal onder de aandacht worden gebracht bij onze groenbeheerders.
15	Beste mensen, De Ooievaarstraat vind ik één van de pittoreske straatjes in de Verkade buurt. De kersenbomen die er staan maken de straat nog mooier. Toch zou de straat van mij groener mogen gezien de vele industrie en vieze lucht in de buurt. Wat erg jammer is, is dat de straat vervuild wordt met afval containers, een lelijk gezicht die de buurt een armoedige uitstraling geven. Nu de straat heringericht wordt en er ook kabel worden vervangen, zou dit het moment zijn om ondergrondse containers te plaatsen. Dit maakt de straat mooier en scheelt heel veel ruimte in de straat. Er staan nu ook relmatig overvolle containers al weken op straat. Ook wordt er regelmatig veel te hard gereden, terwijl er kinderen op straat spelen. Drempels zouden de straat een stuk veiliger maken. Het zou fijn zijn als jullie hier iets hiermee kunnen doen en ik hoor graag van jullie!	Afval, verkeer	Met de nieuwe inrichting van de straten wordt juist gestreeft om een mooie en passende uitstraling te creëren. De straten in het projectgebied en dan met name de bochten zijn zo smal dat de HVC vrachtwagen voor ondergrondse containers hier niet kan komen. Er komen daarom geen ondergrondse containers. Ondanks de beperkte ruimte komen er wel extra bomen. Om trillingsoverlast te voorkomen worden er geen verkeersdrempels aangebracht maar door een smalle rijbaan verwachten wij dat er gemiddeld niet sneller wordt gereden dan de maximale toegestane snelheid.
16	Graag bij de herinrichting zoveel mogelijk groen!!	Groen	Zie het beplantingsplan. Bomen en groen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen.
17	Wat top dat jullie ons als bewoners op deze manier hierbij betrekken! Hierbij mijn suggesties. Aangezien de buurt al redelijk groen-arm is, lijkt het mij fijn om de locatie waar de school (Westerkim) op dit moment staat, om te bouwen naar een soort hofje. Zo kunnen de bomen die er op dit moment al staan behouden blijven en aangevuld worden met extra groen. Ook gezien de huidige parkeerdruk lijkt het mij namelijk totaal niet wenselijk om dit gedeelte te gebruiken voor woningbouw. Dit stukje grond levert in principe namelijk relatief weinig woningruimte op, en zijn er veel meer alternatieven binnen zaandam waar de grond geschikter is (en waar ook plannen voor gemaakt worden op dit moment). Daarnaast past nieuwbouw ook niet in dit straatbeeld naar mijn mening. Om de parkeerdruk verder te verlagen, zou het ook helpen om een naast het hofje ook extra parkeergelegenheid aan te leggen. Dat zou ook mooi gecombineerd kunnen worden met extra laadpalen om elektrisch rijden te stimuleren. Eigenlijk hetzelfde principe zoals bij de Kopermolenstraat in Zaandam, naast de Protestantse Gemeente Zaanstad. Ik kijk uit naar jullie ontwerp. Alvast bedankt!	Parkeren	Er komt extra groen in het plangebied.zie antwoord vraag 16. Toekomstige ontwikkeling van de huidige schoollocatie is geen onderdeel van dit project.
18	De zijstraten van de Westzijde 15km zone voor verkeer.	Verkeer	Er komen geen woonerven van 15km/u. In woonerven delen voetgangers, fietsers en auto's de rijbaan. Dit is niet verkeersveilig. Daarom blijft het gebied een 30 km/uur zone.
19	Betreffende Ooievaarstraat en omgeving heb ik wat opmerkingen en ideeën, ik zal ze hieronder in random volgorde opschrijven; Ter verbetering zou ik graag willen zien dat de gehele Reigerstraat EEN richting verkeer word en autoluw. Tevens ter voorbereiding van het aan te leggen fietspad, maximaal 10 km per uur, OOK voor brommers en elektrische fietsen. De Pelikaanstraat zou een pleintje kunnen worden met aansluitend een paar parkeerplaatsen. Het pelikaan "pleintje" kan dan voorzien in stort bakken voor het afval. Graag zie ik alleen in de straat de bewoners parkeren, we treffen vaak autos aan die van bedrijven zijn en gewoon bij het bedrijf dienen te staan. Tevens is onze straat geen parkeerhaven voor winkelend publiek. Ooit is er een betaald vergunningsstelsel , geheel tegen de wens van de buurt, geïmplementeerd en dit heeft NIETS gedaan tegen de parkeer overlast. Vandaar dat ik graag "bewoners alleen" in de straat zie parkeren. Qua veiligheid is nu al de snelheid van vele auto's te hoog, de buurt heeft zelf diverse snelheidsbeperkende situaties gecreëerd maar nog steeds rijden er autos met hoge snelheid door de straten. De basisschool die weggaat zal het verkeer iets verminderen, maar dat laat niet weg dat wij nog niet weten wat er voor retour komt. des 'Avonds lopen er jongelui vanuit het parkje over de brug via de reiger/ooievaar straat nar de westzijde en dit veroorzaakt overlast en vernielingen en een onveilig gevoel bij sommige mensen. parkeervakken graag verhoogd , zoals op de westzijde en de wegbreedte versmald zodat er gedwongen word om langzamer te rijden. tevens voor de straatkwaliteit een zeer lage maximale asdruk toelaten, aangezien de klinkertjes nogal snel verzakken. Afwatering direct in de zijkant van de verhoogde parkeerplaatsen gemaakt, zodat de waterafvoerputten die nu in de straat liggen niet wederom weggedrukt worden door het verkeer. Straatverlichting op niet storende plaatsen, er zijn nu lantaarnpalen die in de slaapkamer schijnen. Stoep op diverse plekken is erg smal, deze verbreden naar minimaal 1.25 m zodat er ook een rolstoel langskan. Het huidige eenrichtingsverkeer gedeelte in de Reigerstraat volledig voetpad maken met autotoegang alleen voor bewoners reiger en ooievaar etc. Afgesloten maken van de gehele Reigerstraat en Ooievaarstraat voor al het andere verkeer behalve bewonersverkeer. verkeerstoegang van toeleveranciers alleen met Elektrische of eco vriendelijke voertuigen. Diverse boompjes staan nu zielig alleen, graag daar een perkje omheen, eventueel ter adoptie aanbieden, Toestemming (regelgeving) geveltuintjes (hebben we dacht ik al maar op een nieuwe straat wil je natuurlijk geen lelijke dingen zien) Afsluiten van de straten tussen 17:00 en 09:00 voor niet bewoners verkeer. Bij de drie toegangswegen van de straten graag tijdelijke snelheidscamera's inclusief nummerbord controle. Nou dit zijn mijn ideeën ik hoop dat jullie er wat van kunnen bouwen.	Verkeer, Parkeren, OV, bestrating, groen	De wegen worden ingericht als 30km/uur wegen waarover ook fietsers rijden. In de Reiger- en Pelikaanstraat is ervoor gekozen om éénrichtingsverkeer in te voeren zodat de straat overzichtelijker wordt wat vooral ten gunste is voor de fietse. Het betaald vergunningsstelsel is juist ingevoerd om ongewenst langparkeerders van buitenaf te weren. Er is gekozen om te parkeren op wegniveau om meer water te kunnen bergen op straat bij hoge intensiteit regenbuien..(klimaatbestendig) Er is een geheel nieuw verlichtingsplan opgesteld waarbij rekening wordt gehouden met het voorkomen van 'lichthinder'. De trottoirs worden minimaal 1,20 m breed. Wegen of gebieden gesloten houden voor verkeer behoudens bestemmingsverkeer is in de praktijk niet te handhaven. Dat leveranciers met elektrische of eco vriendelijke voertuigen rijden willen wij graag maar het is geen bevoegdheid van de gemeente om dit af te dwingen
20	Besten, Ik zou graag willen dat het weinige groen dat er is (de Suikerdesdoorns en de drie grote bomen op het schoolplein van de Westerkim) behouden blijven. Misschien aangevuld met bloem/plantenbakken op een aantal punten waar de stoep breder is en waar nu paaltjes staan. Verder nemen de vele kliko's veel ruimte in beslag op de toch al smalle stoepen. Een ondergronds afvalinzamelpunt in de wijk (op het schoolplein?) zou een mooie oplossing zijn. En de straatverlichting is slecht. Het zou ons karakteristieke wijkje eer aandoen als er, net als op de Westzijde en langs het fietspad bij het Volksparkje, klassieke straatlantaarns zouden komen.	Groen, afval, OV	Bomen en groen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen De bomen op het schoolplein blijven behouden. Toekomstige ontwikkeling van het schoolplein valt buiten dit project. Afvalcontainers: Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten
21	Biggen ruggen drempels of bakken en woonerf	Bestrating	Om trillingshinder te voorkomen worden er geen drempels aangebracht. Het plangebied wordt ingericht als 30 km/uur 'verblijfs'gebied. Er komen geen woonerven van 15km/u. In woonerven delen voetgangers, fietsers en auto's de rijbaan. Dit is niet verkeersveilig. Daarom blijft het gebied een 30 km/uur zone. Met de nieuwe inrichting van de straten wordt gestreeft om een mooie en passende uitstraling te creëren.
22	Graag meer ruimte voor voetgangers, de weinige trottoirs zijn smal en scheef. In het bijzonder graag aandacht voor de blinde hoek Reigerstraat/Pelikaanstraat. Hier nemen auto's en vrachtwagens de "binnenbocht", waardoor de stoep verzakt is en nu gelijk met de straat ligt. Dit is niet alleen gevaarlijk voor voetgangers maar brengt ook schade toe aan de rioleringsput die hier in de stoep ligt en nu steeds meer gaat uitsteken. Aanbeveling: trottoir herstellen en paaltje met reflector plaatsen, net als op de andere straathoek.	Bestrating, verkeer	Voor de herinrichting van de straten wordt een woonstraatrichting van 30km per uur voorgesteld. Door een efficiëntere indeling kan meer ruimte ontstaan voor divers gebruik. Op plekken buiten de looproutes wordt ruimte gemaakt voor het opstellen van containers en het plaatsen van enkele fietsen. Hierdoor staan de stoepen niet continu vol met obstakels. Inritten die niet worden gebruikt worden meegenomen in het totale ontwerp. De stoepen zijn minimaal 1.20 breed en bij voorkeur 1.50 zodat ze voldoen aan de toegankelijkheids eisen van de stad. Op de stoep staan zo min mogelijk obstakels. Omdat de wegen erg smal zijn en ook de hulpdiensten en HVC wagen er wel langs moeten kunnen is het 'afsnijden' in de bochten niet te voorkomen. In de nieuwe situatie worden dit overrijdbare trottoirs zonder paaltjes.

23	Bij de herinrichting graag ook de Reigerstrata meenemen. En dan alleen de rijrichting aanpassen. Alleen inkomend verkeer vanaf de Westzijde, en de gehele Reigerstraat deze rijrichting aanhouden. Zo blijven Langestraat en Reigerstraat de inkomende straten, de Ooievaarstraat de uitgaande straat. Ook zou de Pelikaanstraat 1 richtingsverkeer moeten worden vanaf de Reigerstraat. Ook een parkeerverbod aan de linkerzijde gezien vanaf de Reigerstraat; dit met name 1e deel, tot de parkeerplaatsen; aan de rechterzijde hetzelfde; 1e deel parkeren (huidige parkeerplekken), 2e deel parkeerverbod. Parkeren aan de linkerzijde (vanaf Reigerstraat) geeft nl. nu nogal eens voor doorgangsproblemen. De Ooievaarstraat heeft nu een "probleem" ter hoogte van de school. Hier wordt regelmatig geparkeerd bij de "slinger". Hierdoor is de doorgang niet altijd even handig/goed. De bomen aan het einde van de Ooievaarstraat (bijna bij de Westzijde) zouden vervangen "moeten" worden. Deze bomen zorgen er nu nl. voor dat het trottoir hier niet begaanbaar is (wortels zorgen voor gevaarlijk en onbegaanbaar trottoir). Voor het fraaie, zou het trottoir in de Ooievaarstraat ook moeten worden gemaakt uit klinkers; gelijk aan bijv. Westzijde. Dit geldt ook voor de straatverlichting; deze zou in de gehele wijk vergelijkbaar mogen worden als die op de Westzijde/Parkstraat. Bestrating in het 1e deel de Reigerstraat (vanaf de Westzijde) behouden, mogelijk alleen herstraten. 2e Deel, na de Pelikaanstraat, aanpassen aan de bestrating van o.a. Westzijde; incl. trottoir.	Parkeren, bestrating	In het plan is de Reigerstraat als éénrichtingstraat opgenomen. Dit zal een rustiger en veiliger verkeersbeeld opleveren. De maximum snelheid blijft 30 km /uur. De Pelikaanstraat wordt ook éénrichting vanaf de Reigerstraat. De Pelikaanstraat wordt ingericht met parkeerplaatsen aan de linkerzijde gezien vanaf de Reigerstraat. Dit zal een rustiger en veiliger verkeersbeeld opleveren. De grote bomen aan de Ooievaarstraat blijven gehandhaafd maar de inrichting van de Ooievaarstraat wordt aangepast, de parkeerplaatsen komen aan de andere kant van de straat, tussen de woningen en de parkeerplaatsen komt een ruim trottoir. En de strook met de grote bomen wordt een 'groene' strook. De verlichting in het gehele plangebied wordt vervangen
24	Graag de weg en steeguitgangen van Reigerstraat 81 t/m 107 vrijhouden voor doorgang van fietsers en voetgangers. Graag ondergrondse vuilcontainers bijvoorbeeld : Op het terrein van het schooltje dat wordt gesloopt. Bij de ingang van Verkade kan de gemeente wellicht een stukje terrein vast opkopen, prematuur natuurlijk ook voor gebruik van de nieuw te bouwen Verkadebuurt. De ondergrondse containers zijn dan makkelijk bereikbaar voor iedereen en niemand heeft er daar overlast van. Wegens te kleine ruimtes hebben alle huishoudens last van de nu gebruikte bovengrondse containers en enkele huishoudens hebben zeker 2 dagen per week voor hun deur enorme overlast hiervan dus een veel betere oplossing zou wel dwingend mogen zijn.	Afvval	In het plan blijven de steeguitgangen vrij voor doorgang fietsers en voetgangers. De straten in het projectgebied en dan met name de bochten zijn zo smal dat de HVC vrachtwagen voor ondergrondse containers hier niet kan komen. Er komen daarom geen ondergrondse containers in het plangebied. Voor de inrichting van het Verkade terrein is ingebracht om daar een ondergrondse container te plaatsen. Dat is echter afhankelijk van die planontwikkeling. Voor de rolcontainers zijn er 'verzamelplaatsen' gecreeerd met groene heesters erlangs voor een 'vriendelijkere' aanblik.
25	Goedemorgen, hierbij nog een aanvulling op mijn eerdere reactie. In de straten Reigerstraat, Ooievaarstraat, Pelikaanstraat, Valkstraat en Langestraat geen verkeersdrempels toepassen! Dit haalt het karakter van de wijk eruit!	Verkeer	Er komen geen drempels ook in verband met trillingshinder.
26	Mijn suggesties zijn: 1) de klassieke lantaarnpalen in de straten, zoals in de Parkstraat en westzijde. 2) Meer bomen in de Reigerstraat, met name in het tweede deel. 3) een goede veilige situatie voor het begin van de reigerstraat, bijvoorbeeld met een auto luwe zone waar alleen bewoners nog met de auto kunnen komen. Of een duidelijke markering voor langzaam / stapvoets rijdend verkeer. 4) een buurt parkje /groene zone op het huidige schoolplein van de school de westerkim 5) een groene speeltuin op de parkeerplaats aan het begin van de reigerstraat. Het is priveterein, maar misschien kan de gemeente dit pachten of overnemen? De buurt kan het onderhouden. 6) plantenbakken aan het begin van de reigerstraat om zo fout parkeren op de stoep te voorkomen en het aanzicht van de straat te verbeteren	OV, Groen en verkeer	1 Er komen nieuwe lichtmasten 2 Er is bijzonder weinig ruimte om extra bomen aan te brengen. In de Reigerstraat komen 2 extra bomen. 3 In het plan is de Reigerstraat als éénrichtingstraat opgenomen. Dit zal een rustiger en veiliger verkeersbeeld opleveren. 4 Toekomstige ontwikkeling van het schoolplein valt buiten dit project. 5 Omdat dit priveterein is kan de gemeente dit nu niet meenemen in de planontwikkeling. 6 Meer groen is zeker onderdeel van het plan. Geveltuintjes mogen blijven en het liefst komen er meer. Parkeren is in principe enkel toegestaan in de parkeervakken.
27	Graag betere parkeervakken. Drempels en snelheidsvertragers. Ook meer groen op de plek van de school . Een parkje bijvoorbeeld. En een hogere frequentie van parkeerbeheer met boas. En een hogere frequentie van afval bakken legen.. ivm stankoverlast en ongedierte..	Parkeren, afval	Een betere parkeervakindeling is onderdeel van het plan. Drempels worden niet aangelegd in verband met trillingsoverlast. Toekomstige ontwikkeling van het schoolplein valt buiten dit project. Controle door BOA's is nodig, de beschikbare capaciteit is echter beperkt. Wij zullen het zeler melden. De frequentie van de bakken legen is gemeentebreed vastgelegd en overeengekomen met HVC dat wordt niet gewijzigd
28	Wat mag blijven zijn de mooie bomen (staan nu prachtig in bloei) en de globale indeling van de straat, met aan de zuidzijde tussen nr 9 en 43 een langsparkerenvak en aan de noordzijde losse vakken tussen de bomen. Toepassing van gebakken stenen in de rijbaan en een afwijkende kleur voor de parkeervakken. Trottoirbanden uitvoeren met een gewassen deklaag. Trottoirs ook met gebakken stenen uitvoeren in een lichte kleur. Bij de buurt passende lichtmasten plaatsen. Voor de uitvoering een opname maken van de woningen, trillingsmeters plaatsen en tijdens de uitvoering monitoren. Geen triplaat langs de gevel i.v.m. funderingen. Indien bemaling noodzakelijk is ook retourbemaling plaatsen.	Parkeren, bestrating, OV	De meeste bomen blijven gehandhaafd. Om een betere inrichting en ook meer groen en bomen aan te kunnen brengen worden enkele bomen verwijderd en komen er meerdere voor terug op andere plaatsen. Zie het beplantingsplan. Aan de noordzijde van de gehele Ooievaarstraat komt een langsparkerer mogelijkheid. de strook met de grote bomen wordt een 'groene' strook. lichtmasten ..... Voordat realisatie start wordt er een opname van de woningen gedaan en wordt er een monitoringsplan opgesteld. De uitvoering zal trillingsarm uitgevoerd moeten worden. Funderingsonderhoud van de woningen en indien nodig herstel van funderingen is de verantwoordelijkheid van de eigenaren. De gemeente benadert daarom alle eigenaren van woningen die aandacht voor funderingsherstel nodig hebben. Er wordt geen bemaling toegepast tijdens de werkzaamheden.
29	Wat goed dat onze buurt een nieuwe straat krijgt! Dat is hard nodig. Onze aandachtspunten : Algemeen geldt : doe het beter dan vroeger...meer in stijl met de buurt in materiaal en ontwerp! Dus: - handhaaf bestaande bomen en voeg bomen toe; denk daarbij aan een klassiek profiel met symmetrie in bomen of juist bomen in 1 lijn op de noordzijde vd straat...dat geeft schaduw aan de woningen met een gevel op zuid. - werk met gebakken klinkers ipv goedkoop beton - houd het aantal pp's in stand...de p.druk is hoog - maak licht niveauverschil tussen pp en rijbaan met afgeschuinde banden; kan dat samengaan met de hwafoer...bij extreme neerslag? - hoe kan de snelheid vd auto worden beïnvloed? Er wordt nu af en toe te hard gereden. - Neem plekken voor de afvalbakken mee...nog beter, plaats op de kop vd straten ondergrondse containers...dan kunnen al die afvalbakken uit het straatbeeld...veel mensen hebben geen achterom! - plaats nieuwe en meer lichtmasten, klassieke zoals Westzijde ipv de huidige goedkoop en totaal niet passende palen - biedt bewoners de kans gevelduintjes te maken - Voorzie in voorbereiding voor laadpalen - Stem aanleg glasvezel met kpn oid af - Doe inspiratie op door door de beeldbank te struinen. Nb We zijn ons er van bewust dat voor dit alles letterlijk weinig ruimte is, dat vraagt slim ontwerpen en het afwegen van keuzes! Veel succes en we zijn blij met de vernieuwing, doe het dan ook heel zorgvuldig!	Groen, bestrating, verkeer, afval, OV, laadpalen	In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. De wegen worden uitgevoerd in verfijnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers met de kleur bruingenuanceerd De parkeer bezettingsgraad in de straten ligt op veel plekken zeer hoog, bij de herinrichting is hierdoor gekozen om minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen in de straten of directe omgeving terug te brengen. Om voldoende waterberging op straat te creëren is er gekozen om de parkeervakken op straatniveau aan te brengen. Voor de herinrichting van de straten wordt een woonstraatrichting van 30km per uur voorgesteld. Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. De wijk wordt voorzien van nieuwe verlichting met een historische uitstraling geplaatst zodat de straten veilig aangelicht kunnen worden. Op het smalle deel van de Reigerstraat worden masten tegen de gevels geplaatst (zoals dat nu ook het geval is).
30	Enkele Prunusen (mooie bloesembomen) minder, waardoor meer parkeergelegenheid komt. Van de school een parkje maken zodat toch groen in buurt blijft. Indien mogelijk bredere stoep, nu onmogelijk om met bijv. kinderwagen (of voor iemand in rolstoel) over stoep te gaan. Tevens ruimte maken voor ondergrondse containers. Dit kan mogelijk aan Westzijde. Geldt ook voor Lange- en Reigerstraat? Reigerstraat 1richtingsverkeer maken	Groen, bestrating, afval. Verkeer	Bij het ontwerp is gezocht naar een efficiëntere indeling van de hele straat hierdoor komen er iets meer parkeerplaatsen terug. Tevens komt er wel meer groen in de wijk. Vrijwel overal komt een stoep van minimaal 1.20 breedte. Hierbij is rekening gehouden met een stoep vrij van obstakels zoals afvalcontainers zodat deze ook door mindervaliden gebruikt kan worden. Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. In de Reiger- en Pelikaanstraat is ervoor gekozen om de rijrichting te beperken tot 1 richting zodat de straat overzichtelijker wordt wat vooral ten gunste is voor de fietser.
31	Beste meneer Reuver, Zoals eerder aangekondigd stuur ik bij deze mijn wensen en opmerkingen voor de geplande herinrichting: 1. Is er rekening gehouden met het hoogteverschil tussen de woningen en de nieuwe bestrating? Namelijk dat de bestrating niet hoger dan de deurstop komt te staan. 2. Wat is er gepland ivm het regenwater opvang? De Reigerstraat op onze hoogte is schreef (hoger aan de even kant) en ons terrein overstroomt elke keer als het regent. We krijgen al het water vanaf de straat. De bestrating van onze voortuin is daardoor diep gezakt en het wordt alleen maar erger. Ik kan U foto's van het probleem sturen. 3. Wat voor bestrating gaat er gebruikt worden? We vinden de oude klinkers die er al staan een mooi en authentiek uitstraling aan onze straat geven en we zijn bezorgd wat er zal komen. 4. Wat wordt er aan gedaan qua veiligheid ivm met de snelheid in de eerste stuk van de Reigerstraat? Komen er stoepen? We zijn momenteel in contact met andere bewoners met Veilig Verkeer Nederland om meer aandacht eraan te geven en wensen dat er hier een woonerf komt. 30 km/uur in onze kleine straat zonder stoepen, waar de deurstop aan de even kant direct op straat komt is enorm gevaarlijk. 5. Het zucht, rijdend vanuit de Pelikaan straat naar de Ooievaarstraat, is onvoldoende. Er is vaak een blauwe bus om de hoek geparkeerd en deze zorgt voor dat we met de auto bijna in het midden van de Ooievaarstraat moeten staan om de verkeer vanaf de rechterkant aan te zien komen. 6. We wensen dat er meer rationeel over de verspreiding van de parkeerplekken gedacht wordt om groen voorzieningen in de Reigerstraat te krijgen. Er staat namelijk niks op de openbare grond. Dat vinden we niet meer acceptabel om geen groen te hebben. Dus misschien denken aan een aantal minder parkeerplek in de Reigerstraat in ruil voor wat groen. Biezen te plaatsen om de bewoners beter in vakjes te laten parkeren. 7. De drempel aan het begin van de Reigerstraat is ongelijk. Als je niet goed overheen rijdt of als de auto beladen is, raak je de grond. 8. Wordt de riolering ook vernieuwd? Tijdens de herinrichting van de Westzijde en verkeersomleiding door onze wijk, kwamen we in contact met de projectleider van toen. We werden geïnformeerd dat de riolering binnen 2 jaar in onze wijk vervangen zou worden. We zitten er niet op te wachten dat de straat 2 keer open moet in zoen korte tijd. 9. We hebben onze eigen parkeerplaats voor ons huis op eigen terrein. Word er daar rekening mee gehouden tijdens de werkzaamheden? We hebben geen parkeervergunning. Bij voorbaat dank.	Bestrating, regenoverlast, verkeer, parkeren, riool	1 en 2 De straat krijgt een profiel waarbij de rijbaan en parkeervakken verdiept liggen ten opzichte van de stoepjes. De parkeerplaatsen liggen het diepst en dienen als berging in bij hevige regens. Voor extreme situaties zijn noodoverstorten door de steegjes tussen de huizen naar het open water opgenomen in de herinrichting, ook deze worden opnieuw ingericht 3 De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verfijnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiel markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten. 4 Voor de herinrichting van de straten wordt een woonstraatrichting van 30km per uur voorgesteld. Drempels worden in verband met trillingsoverlast niet aangebracht. 5 In de Reiger- en Pelikaanstraat is ervoor gekozen om éénrichtingsverkeer in te voeren zodat de straat overzichtelijker wordt wat vooral ten gunste is voor de fietser. 6 Bij het ontwerp is gezocht naar een efficiëntere indeling van de hele straat, niet gebruikte inritten en stoepjes die nu gebruikt worden door de school worden ook ingezet voor vergroening en/of parkeren. Door het smalle profiel neemt in de Reigerstraat en de Valkstraat het aantal met enkele plekken af in de andere straten neemt het met enkele plekken toe. In het hele plangebied totaal zijn tien extra parkeerplaatsen in het plan opgenomen. Nieuwe parkeerplaatsen worden ingericht volgens de geldende normen (met bijbehorende maatvoering) van de gemeente Zaanstad 7 dit detail zal worden bekeken. 8 De riolering wordt niet vernieuwd, er worden wel enkele plaatselijke verzakkingen en defecte aansluitingen gerepareerd. 9 De situatie op eigen terrein wordt niet aangepast en blijft bereikbaar.

<p>32 Wij wonen er nu een jaar en wij lopen tegen een paar dingen aan dus het is fantastisch dat wij nu een suggestie mogen doen. Een groot probleem is het verkeer, auto's rijden vaak erg hard wat al vaak tot problemen heeft geleid met de kinderen in de buurt, ouders droppen hun kinderen en rijden snel weg naar weg kijkend op hun telefoon. Uiteraard gaat de westerkim weg dus het verkeer word hopelijk minder maar je mag hier 30 rijden en dat is eigenlijk veels te hard. Ik zou graag zien dat de snelheid word verlaagd. Er is vaak discussie omdat ze 30 rijden en de buurt dat onveilig vind en het dus gewoon mag. Wij gebruiken nu poppen als de kinderen buiten zijn en dat werkt heel goed maar die staan er niet altijd en het zou fijn zijn als auto's vanzelf langzamer gaan door een verlaagde snelheid. Daarnaast zetten veel mensen hun afvalbakken buiten, misschien kan daar ook een oplossing voor bedacht worden? Het zou een stuk mooier ogen in de straat. Als 1 bewoner het doet, gaat de rest al snel overstag en nu staat bijna bij elk huis minimaal 1 bak buiten. Verder zijn de bomen prachtig, hoe meer groen hoe beter! Hopelijk kunt u er wat mee doen, misschien wil je een dag komen kijken (lieft een doordeweekse dag) zodat je het verkeer kan ervaren</p>	<p>Verkeer, afval, groen</p>	<p>Voor de herinrichting van de straten wordt wel een woonstraatrichting van 30km per uur voorgesteld. De inrichting krijgt een duidelijke 'verblijfsgebied' uitstraling. De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verwijfnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiele markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten. Verkeersremmende obstakels zoals drempels kunnen niet worden toegepast i.v.m. trillingshinder. Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien.</p>
<p>33 Fijn dat ik in de gelegenheid breng om mijn wensen over de herinrichting kenbaar te maken. Ik ben al heel blij als 1)het riool zowel het regenwater als het vuilwater netjes afvoert. Wij, mijn burens en ik, hebben hier nu vaak gelijktijdig problemen mee. 2) Veel mensen in de buurt, zowel met als zonder tuin, zetten hun afvalbakken nu permanent op het trottoir. Het is zeer wenselijk dat hier een alternatief voor wordt gevonden of dat ze er op worden gewezen dat ze hun afval op eigen terrein moeten bewaren. 3) De straat ligt op veel plaatsen in mijn wijk schots en scheef. Ik ben al heel blij als deze weer wat rechter wordt geplaatst. 4) Op veel plaatsen heeft de gemeente enige jaren geleden bomen geplant die in het voorjaar mooi bloeien. Dat geeft sfeer en ik zou graag zien dat de bomen behouden blijven. Tot slot. 1) Het regenwater komt nu voor een deel van mijn huis aan de voorkant uit op het trottoir. Dit was al zo toen ik hier kwam wonen. Indien jullie vinden dat dit in de toekomst anders moet en een alternatief weten dan is dat voor mij geen probleem. Ik zou het wel prettig vinden als de instructies dan heel helder zijn. Wat moet ik zelf regelen en wanneer etc.? 2) Ik heb nu drie bloembakken voor op het trottoir staan die voorkomen dat auto's op het trottoir parkeren. Indien jullie dit niet mooi vinden, en een goed alternatief weten voor het probleem dan werk ik hier uiteraard ook graag aan mee. Als hier bloemenperken voor terug komen dan wil ik ze graag zelf vullen en onderhouden. Tuinieren is immers mijn hobby. Succes gewenst met de herinrichting van de wijk.</p>	<p>Riool, bestrating, afval, groen</p>	<p>1 De straat krijgt een profiel waarbij de rijbaan en parkeervakken verdiept liggen ten opzichte van de stoepjes. De parkeerplaatsen liggen het diepst en dienen als berging in bij hevige regens. Voor extreme situaties zijn noodoverstorten door de steegjes tussen de huizen naar het open water opgenomen in de herinrichting, ook deze worden opnieuw ingericht 2 Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan 3 De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verwijfnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. 4 In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. Parkeren mag in de nieuwe situatie alleen in de parkeervakken waardoor obstakels op de stoep hopelijk niet meer nodig zijn.</p>
<p>34 Bedankt voor het betrekken van de buurt bij de herinrichting. Wij zijn een jong gezin en wonen sinds ruim een jaar in de Langestraat. Het is een prettige woonomgeving, maar er zijn inderdaad ook nog wat verbeterpunten en kansen. Een aantal zaken schiet mij direct te binnen: 1. Bomen &amp; ander groen • Er is inderdaad veel behoefte aan bomen / groen in de buurt. Wat zou het mooi zijn al er in de Langestraat een paar bloesembomen geplant kunnen worden, net als in de Ooievaarstraat! • Je kunt ook denken aan gesubsidieerde geveltuinjes. 2. Veiligheid • Veel huizen hebben geen mogelijkheid om de containers achter het huis te plaatsen. Veel huishoudens hebben wel 4 containers voor de deur. Containers op de stoep belemmeren de veiligheid voor voetgangers. Vaak moet je noodgedwongen op de straat lopen, omdat er bijna geen ruimte is op de stoep. Hoe kunnen we slimmer omgaan met afval? Bijvoorbeeld door containers te delen? Of beter ingerichte plekken te creëren voor de containers? • In dit gebied mag 30 worden gereden, dat is eigenlijk nog steeds heel hard als je bedenkt dat er kleine kinderen aan het spelen zijn en zo achter een auto vandaan de weg op kunnen schieten. Ook rijden auto's vaak toch harder. Wat zou het mooi zijn als voetgangers en fietsers altijd veilig zijn in deze buurt. Bijvoorbeeld door een "auto te gast"-gebied of woonerf te maken of drempels, sluisen of bloembakken toe te voegen. 3. Pleintje Westerkim Veel buurtkinderen spelen op het plein bij het Westerkim. Als de school straks weg is, kunnen we dit pleintje een behouden voor de buurt? Ik stel me voor dat er wat gras komt, een schommel, een bankje, misschien van die leuke moestuinbakken voor initiatieven die de buurt samenbrengen en daarnaast de biodiversiteit verhogen? Veel ouders zijn bereid hierin wat te betekenen voor de kinderen in de buurt. Het zou een enorme aanwinst zijn, als kinderen hier dichtbij en veilig kunnen spelen. En zo ontstaat er meteen meer groen in de buurt. Veel succes en plezier bij de realisatie!</p>	<p>Groen, Aafval, verkeer, bestrating</p>	<p>1 In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. 2 Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. Voor de herinrichting van de straten wordt wel een woonstraatrichting van 30km per uur voorgesteld. De inrichting krijgt een duidelijke 'verblijfsgebied' uitstraling. De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verwijfnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiele markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten. Verkeersremmende obstakels zoals drempels kunnen niet worden toegepast i.v.m. trillingshinder.</p>
<p>35 Geachte, Fijn dat de straat opgeknapt gaat worden, hij is er zeker aan toe. Wat voor mij het belangrijkste is, is dat er geen auto meer direct voor mijn deur geparkeerd kan worden. Door het ontbreken van een achterom ben ik genoodzaakt om mijn fiets door mijn huis naar mijn tuin te brengen. In de huidige situatie is het niet mogelijk om dat te doen als er een auto recht voor mijn deur staat. Ook in geval van calamiteiten is het natuurlijk ongewenst om een auto zo dicht voor de enige toegangsdeur te hebben staan. Ik heb het nu opgelost door mijn vuilcontainers in het parkeervak te zetten, maar hoop dat dit probleem tijdens de herinrichting wordt opgelost. Verder zou het fijn zijn als er minder auto's in "mijn" smalle gedeelte van de Reigerstraat zouden staan, wat ruimte voor een geveltuinje of bankje voor het huis zou ik zeer op prijs stellen. Natuurlijk zou er dan wel een oplossing moeten komen voor het parkeren, maar ikzelf zou het niet bezwaarlijk vinden om iets verder te lopen naar mijn auto. Wellicht kunnen er extra plaatsen gecreëerd worden naast de nieuw te creëren fietsroute naar de Verkadebuurt? Succes ermee!</p>	<p>parkeren groen</p>	<p>In de Reigerstraat komt er voor nr 74 een trottoir en komen de parkeerplaatsen aan de zuidkant van de straat. De bezettingsgraad in de straten ligt op veel plekken zeer hoog, bij de herinrichting is hierdoor gekozen om minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen in de straten of directe omgeving terug te brengen. Bij het ontwerp is gezocht naar een efficiëntere indeling van de hele straat, niet gebruikte inritten en stoepjes die nu gebruikt worden door de school worden ook ingezet voor vergroening en/of parkeren. Door het smalle profiel neemt in de Reigerstraat en de Valkstraat het aantal met enkele plekken af in de andere straten neemt het met enkele plekken toe. In het hele plangebied totaal zijn tien extra parkeerplaatsen in het plan opgenomen. Het toepassen van geveltuinen wordt gefaciliteerd door de gemeente. Dit is echter maatwerk waar we later op terugkomen.</p>
<p>36 Beste heer, mevrouw, Wat fijn dat onze mening ook wordt gevraagd. Ik heb zeker wat suggesties. - Geen bomen kappen in de straat! - De hoeveelheid containers in de buurt (Langestraat/Ooievaarsstraat) is inmiddels buiten proportioneel. Deze straten zijn zo mooi en nu wordt het uitzicht 'verpest' door oranje containers. Mensen hebben geen ruimte in hun tuin. In onze mini tuin staan nu vier bakbeesten, niet echt gezellig in de zomer. Het alternatief is dus dat ze voor het huis worden gezet, maar dat doet het aangezicht van de straat geen goed. Waarom niet een ondergrondse container aan het einde van de straat, op de westzijde ter hoogte van de Bieb? - De school aan het einde van de Langestraat gaat verhuizen en laat een leeg gebouw achter. Ik neem aan dat dit gesloopt gaat worden. Mijn voorstel zou zijn om daar een parkje/speeltuin van te maken. De huizen hier zijn erg mooi. Wanneer hier nieuwbouw zou komen zou dit ook geen goed doen voor het aangezicht. Of bouw er een nieuwe school. Ik heb gehoord dat het nieuwe gebouw van et Buut/Westerkim nog voor het opent al te klein is?</p>	<p>Groen, afval</p>	<p>In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. Toekomstige ontwikkeling van het schoolplein valt buiten dit project.</p>
<p>37 Goedendag Graag aandacht voor de bomen aan het begin van de ooievaarstraat Dit zijn de enige hoge bomen in de buurt Elk jaar komen vogels , die hoge bomen nodig hebben , hier terug om te nestelen Zij hebben deze plek echt nodig Aub laat deze bomen staan Er is al zo weinig groen in deze buurtEn waar moeten de vogels heen ??Er is hun al heel veel afgenomen ( bv bomen bij Verkade villa provinciale weg)Tevens 2 verzoek Meer groen !!!!! Wel heel blij met de sierlijke bestrating en mooie lantaarnpalen Liever stoepranden ipv het nieuwe ' op de stoep parkeren In de westzijde is nu al te zien dat men even op de wandelstukken parkeert Dank voor de aandacht Succes met al het werk</p>	<p>Groen</p>	<p>De grote bomen aan het begin van de ooievaarstraat zullen inderdaad behouden blijven. In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. De stoepen blijven behouden en het parkeren vindt verdiept langs beide kanten van de rijbaan plaats. Hierdoor kan regenwater geborgen worden op de straat. Bij piekbuien kan het water via noodroutes naar het openwater stromen.</p>
<p>38 Dag, Leuk dat jullie de Ooievaarstraat gaan opknappen! En fijn dat jullie naar onze mening vragen. Een paar praktische ideeën en een paar droom ideeën. - bij ons voor de deur is er regelmatig overlast van putlucht uit de putten, hier moet echt iets aan gedaan worden - Qua openbare ruimte is het echt lastig omdat er volgens mij 360 afvalcontainers in de straat zijn uitgedeeld. Je gelooft het niet maar 4 containers per huis, maal 90. Meeste huizen kunnen deze niet achterom zetten, dus ze staan op straat. Heel zonde deze manier van afval inzamelen en een grote irritatie in de buurt. - Ergens ondergrondse containers, een andere inzamelmethode of containers op de westzijde zou een oplossing kunnen zijn. Of niet meer bij de bron scheiden maar na scheiden. - De bomen aan het begin van de straat zijn inderdaad te groot voor de kleine straat. Maar het is duidelijk hoe ingewikkelde kwestie dat is. Kleinere bomen zou beter zijn. - Over groen gesproken. Een droom zou zijn dat op de plek van het braakliggende terrein aan het einde van de straat en het aangrenzende gebouw van de westerkim een parkje zou komen. Of iets van groen en speelplaats wordt behouden. - De straatlantaarns op de westzijde zijn mooi. - Misschien kan er door buurtbewoners meer gebruik gemaakt worden van de parkeerplaats bij de verkadefabriek om zo de straat meer auto luv te maken?</p>	<p>Riool, Afval, Groen</p>	<p>Enkele defecte riolering aansluitingen worden hersteld en in de Ooievaarstraat worden enkele strengen opgehaald zodat deze weer goed aflopen. Deze specifieke klacht moet nader beoordeeld worden. Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. De grote bomen aan het begin van de ooievaarstraat zullen behouden blijven. In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. De wijk wordt voorzien van nieuwe verlichting met een historische uitstraling geplaatst</p>

<p>39 In alle voorgaande jaren sinds ik in de Reigerstraat woon, sinds 2010 is er niets gedaan om de Reigerstraat een prettiger leefklimaat te geven. Om mij heen zag en zie ik buurten en straten heringericht worden zelfs tot meerdere keren aan toe. Ook de Ooievaarstraat is al eens aan de beurt geweest. Dat is niet erg maar als er ergens een straat is in Oud-west waar verbetering mogelijk is dan is het wel de Reigerstraat (daarna de Valkstraat)! Alvast lijstje als opzet voor de herinrichting: - Hoe zit het met de riolering? Deze is uit de jaren 60 en 1 buis voor zowel ontlasting als hemelwater. Zwaar verouderd dus. Wordt deze meteen meegenomen in deze fase herinrichting of moet dit in latere fase alsnog gebeuren met alle overlast van dien nog een keer? - In de Langestraat, Valkstraat en Ooievaarstraat staan er bomen. Dit geeft deze straten meer aanzien en dus prettiger wonen. Ook zou dit mooi aansluiten bij het Klimaatplan 2.0 zoals gepresenteerd door wethouder Annette Baersveld, het reduceren van hittestress en verbeteren van de warmte regulering. In de Reigerstraat is er nul groenvoorziening. De Reigerstraatbewoners zouden het fijn vinden als dit meegenomen wordt in het ontwerp. Graag denken we hierin mee. De blinde muur van Verkade zou hierin ook meegenomen kunnen worden (bloembakken op het dak met groenblijvende hangplanten, muurvriendelijke klimmers, bloembakken met beplanting aan de muur)! - Er komen steeds meer jonge gezinnen met baby's en kindjes in de peuter/kleuterfase. Voor deze leeftijdsgroep zijn er geen speelvoorzieningen maar ze zijn ook te klein om op straat te laten spelen wat nu wel gebeurt. Zeer onveilig! Enige speelplaats die er is is op de Parkstraat. Voor de Ooievaar-, Lange-, Valk- en Reigerstraat is er geen speelvoorziening. Het zou wenselijk zijn dit mee te nemen in het ontwerp! - Voor de oudere kinderen uit de Reiger/Ooievaar/Lange/Valkstraat is er geen gezamenlijke binnenvoorziening/Clubhuis. Deze jongeren zijn oud genoeg om zelfstandig ergens heen te lopen of te fietsen en zullen elkaar omdat ze nergens heen kunnen op straat gaan ontmoeten en zo hangjongeren worden. OBS De Kim verhuist naar een nieuw onderkomen aan de Provinciale weg. Wij doen een dringend verzoek tot behoud van het gebouw en de speelplaats van OBS de Kim en dit vrij te maken als (Op)Groeihuis waar de jongeren kunnen relaxen, ontspannen, meedoen aan activiteiten maar altijd onder toezicht ook van buurtouders. De buurtbewoners en ouders verwachten bij gebrek aan een dergelijk onderkomen dat de jongeren gaan hangen en zwerven en wellicht tot activiteiten komen die tot overlast zullen gaan leiden. - Verbreden van de trottoirs en aanplant van bomen zou ongetwijfeld ten koste van parkeerplekken gaan maar de laatste jaren is het aantal auto's per huishouden gestegen. Op dit moment zijn er vaak per huishouden 2 of zelfs 3 auto's. Dat kan niet in smalle straatjes als de Valk-, Ooievaars-, Lange-, en Reigerstraat. Als mensen bijvoorbeeld de mogelijkheid zouden krijgen hun auto's avonds op het Verkadeterrein te parkeren of elders in de nabijheid dan scheelt dit erg veel ruimte en is er meer groenvoorziening mogelijk! - Maak van de Reigerstraat eenrichtingsverkeer net zoals in de Ooievaarstraat en de Langestraat. Dat zal een hoop rust geven. Het stuk Reigerstraat vanaf de Westzijde zou woonerf functie moeten krijgen met alleen bestemmingsverkeer. Daar is het extreem smal en ook steeds meer jonge kinderen en dus onveilig! Graag wil ik in bovenstaande ook een rol hebben mochten er mogelijkheden moeten worden onderzocht.</p>	<p>Riool, groen, speeltuin, parkeren en verkeer</p>	<p>Algemeen uitgangspunt: identiteit vd wijk (materialisering passend bij historisch pad) De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verfijnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiele markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten. De riolering wordt niet vervangen, het gemengde stelsel wordt tegenwoordig inderdaad niet meer aangelegd maar dit bestaande rioleringsstelsel is doorgerekend en voldoet wel. In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. In de Reigerstraat is echter zeer weinig ruimte en daar komen maar enkele extra bomen. De blinde muur van Verkade is ook voor de gemeente een gegeven, wij hebben daar geen invloed op en door het ontbreken van ruimte kan er ook geen groen voor aangebracht worden. De herontwikkeling van het schoolgebouw valt buiten dit project, uw suggestie voor de toekomst geven wij zeker door. Omdat de ruimte in de wijk zeer beperkt is is in het ontwerp vooral gezocht naar een efficiënte indeling van de straat zodat vrijwel overal een stoep van minimaal 1.20 breedte is aangelegd. De wegen worden ingericht als 30km/uur wegen waarover ook fietsers rijden. In de Reiger- en Pelikaanstraat is ervoor gekozen om éénrichtingsverkeer in te voeren zodat de straat overzichtelijker wordt wat vooral ten gunste is voor de fietser. Het voorlopig ontwerp presenteren we en u kunt op- en aanmerkingen maken die we beoordelen en eventueel verwerken in het definitieve ontwerp.</p>
<p>40 De Reigerstraat heeft weinig bomen/groen ten opzichte van de omringende straten. Meer groen vergroot het woongenot en is goed voor de wereld. Dit kan naar mijn inziens op een aantal manieren ingericht worden: 1) Verticale tuin/groene muur op de muur van De Verkadefabriek, uiteraard in overleg met deze fabriek 2) Bomen/groenbakken tussen de "grote" parkeerplaatsen. Een aantal van deze parkeerplaatsen hebben voldoende lengte om een stuk "in te leveren" voor groen en er dan nog een (grote) auto geparkeerd kan worden 3) In de voortuinen van de huurwoningen achterin de Reigerstraat mooie planten/bomen planten en door de gemeente te laten onderhouden. Er staat nu vooral veel onkruid en ziet er behoorlijk slordig uit. Het ziet eruit alsof niemand het onderhoudt en/of er om geeft. Een groot irritatiepunt voor de buurt zijn de vele afval/plastic/papier/gft plastic containers. Die staan in grote getalen overal en nergens in de straat. Een ondergrondse container zou een uitkomst zijn zodat de meeste van deze plastic containers overbodig worden. Achterin de Reigerstraat zijn 2 parkeerplaatsen gereserveerd voor elektrische auto's. In de ruim 1,5 jaar dat ik in de Reigerstraat woon heb ik zo'n 2x een auto daar geparkeerd zien staan. En dat terwijl ik zelf regelmatig in een andere straat moet parkeren als gevolg van een tekort aan parkeerplaatsen. Ik opteer om één of twee nog beide oplaadpunten te verplaatsen naar bijvoorbeeld Westzijde en de parkeerplaatsen ter beschikking te stellen voor alle auto's.</p>	<p>Groen, afval, parkeren</p>	<p>1 De blinde muur van Verkade is ook voor de gemeente een gegeven, wij hebben daar geen invloed op en door het ontbreken van ruimte kan er ook geen groen voor aangebracht worden. 2 Bomen en groen algemeen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. Het toepassen van gevelluinen wordt gefaciliteerd door de gemeente. Dit is echter maatwerk waar we later op terugkomen. Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. In het gehele plangebied is nu maar één laadpaal voor elektrische auto beschikbaar. Deze blijft gehandhaafd.</p>
<p>41 Om het authentieke karakter van de wijk (ooievaarstraat) te behouden adviseer ik in ieder geval de herbestrating uit te voeren met een stoep zoals die er nu ook ligt en parkeervakken op gelijk niveau met de straat (zie Parkstraat)!!! Dit ook in verband met veiligheid. De stoep wordt veel gebruikt door de bewoners en spelende kinderen! Nu vormt het een duidelijke grens om te spelen voor de kinderen en voor auto's dat ze niet 'over' het parkeervak en dus op de stoep parkeren waar kinderen spelen! Om de 'groenarme' wijk wat te vergroenen kan het terrein van de WesterKim gebruikt worden, het speeltuintje behouden met aanleg van extra struiken, gras en bomen. Om de verkeersveiligheid te vergroten in de Ooievaarstraat een ronde verhoging aanleggen bij de onoverzichtelijke Pelikaanstraat (zie Botenmakersstraat). Wat tevens de wijk een mooie uitstraling zal geven als de lantaarnpalen vervangen worden door de nieuwe 'oude' zaanstad-lantaarnpalen. Tip; oude bestrating (5-duimers) gebruiken, voor de uitstraling maar het remt vooral de snelheid!</p>	<p>Bestrating, parkeren, groen, ov</p>	<p>Authentieke karakter: De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verfijnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiele markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten. De straat krijgt een profiel waarbij de rijbaan en parkeervakken verdiept liggen ten opzichte van de stoepjes. Bomen en groen algemeen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. Het huidige schoolgebied en andere terreinen vallen buiten dit project. De wegen worden ingericht als 30km/uur wegen waarover ook fietsers rijden. In de Reiger- en Pelikaanstraat is ervoor gekozen om éénrichtingsverkeer in te voeren zodat de straat overzichtelijker wordt wat vooral ten gunste is voor de fietser. Een verkeersremmer of verhoging wordt niet aangebracht ivm trillingshinder.</p>
<p>42 Beste meneer Reuver, Allereerst top dat jullie de buurt om tips vragen. Ik woon hier nu 3 jaar, en zag om me heen Zaandam verbeteren maar onze straat bleef uit. We hebben 2 honden en kunnen eigenlijk nergens heen voor het wandelen want er is zo weinig groen. Onze straat: Langestraat telt maar 6 bomen! Maar wat het wandelen met de hond nog het meest onaangenaam maakt is dat je eigenlijk nergens op de stoep kunt wandelen door de hoeveelheid kliko's. Je kunt je voorstellen dat dat met lekker weer ook echt ontzettend vies ruikt. Geen visitekaartje voor de buurt dacht ik zo. Nu is de regel dat als je een achterkom hebt de kliko's in je tuin moeten staan, maar met de komst van de onlangs oranje kliko's past dit niet in ieders tuin. Intussen hebben wij en onze rechterbuurman er 4 in de tuin. Maar naast ons zijn in een oude kerk 6 appartementen gerealiseerd en daar staan er dus 18. Allemaal geparkeerd tegen onze schutting. Ik denk dat ik wel voor onze hele buurt mag spreken dat we gek worden van het afval en met name de hoeveelheid kliko's. Op straat of in de tuin. Ik stel dan ook voor om ondergrondse kliko's neer te zetten, want dit kan zo niet langer. Wat betreft parkeerplaatsen begint het zo onderhand op Amsterdam te lijken want steeds vaker moet ik meerdere rondjes rijden voor een plekje, daarbij heb ik het niet over de begin en eindtijden van de basisschool want dan is onze straat überhaupt een no-go. Gelukkig lijkt daar snel verandering in te komen met de bouw van de nieuwe school. Wat betreft bestrating/stoep zie ik het graag hetzelfde als op de Botenmakersstraat maar uiteraard met een goede oplossing voor de kliko's. Een 20km zone vind ik voor deze straat (eenrichtingsverkeer) ook meer dan voldoende. Bedankt voor je tijd! En succes met de herontwikkeling. Ik kijk er naar uit!</p>	<p>Groen, afval, bestrating</p>	<p>Bomen en groen algemeen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. Afvalcontainers: Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan Parkeren: De bezettingsgraad in de straten ligt op veel plekken inderdaad zeer hoog, bij de herinrichting is hierdoor gekozen om minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen in de straten of directe omgeving terug te brengen. Bij het ontwerp is gezocht naar een efficiëntere indeling van de hele straat, niet gebruikte inritten en stoepjes die nu gebruikt worden door de school worden ook ingezet voor vergroening en/of parkeren. Door het smalle profiel neemt in de Reigerstraat en de Valkstraat het aantal met enkele plekken af in de andere straten neemt het met enkele plekken toe. In het hele plangebied totaal zijn tien extra parkeerplaatsen in het plan opgenomen. Nieuwe parkeerplaatsen worden ingericht volgens de geldende normen (met bijbehorende maatvoering) van de gemeente Zaanstad Inrichting: Voor de herinrichting van de straten wordt een woonstraatinrichting van 30km per uur voorgesteld. Door een efficiëntere indeling kan meer ruimte ontstaan voor divers gebruik. Op plekken buiten de looproutes wordt ruimte gemaakt voor het opstellen van containers en het plaatsen van enkele fietsen. Hierdoor staan de stoepen niet continu vol met obstakels. De rijbaan en stoepen worden beide voorzien van verfijnde betonstraatstenen die ogen als gebakken klinkers. De parkeerplaatsen worden voorzien van subtiele markeringen. De stoepen krijgen smalle betonbanden die de trottoirs markeren. Alle lantaarnpalen worden vernieuwd met historische padenmasten.</p>

<p>43 Geachte heer Reuver, Ik woon nu 14 jaar in de Langestraat. Ik ben het er volkomen mee eens dat er veel te weinig groen is in de buurt. Vooral de Langestraat telt slechts 6 bomen!! Wellicht is het mogelijk om bij de herinrichting nieuwe jonge bomen te planten zoals de huidige (jonge) bomen in de Ooievaarstraat. Verder blijven de kliko's een doorn in het oog. Sinds kort is er nog een 'oranje' kliko bijgekomen. Sommige mensen kunnen die niet kwijt en zetten hem op de stoep zodat normaal wandelen over de stoep in de Langestraat onmogelijk is. Daarnaast zorgen ze in de zomermaanden voor ongelofelijke stankoverlast. Naast mij zijn een aantal jaren geleden 6 appartementen gerealiseerd waardoor ik 18 (!) kliko's naast mijn schutting heb staan. Ik kan daardoor op een warme zomerdag niet achter in de tuin zitten. Ondergrondse afvalinzameling is echt een must. Het woonplezier wordt erdoor verpest. Een ander aandachtspunt is het verkeer. Vanwege het eenrichtingsverkeer in de Langestraat en Ooievaarstraat kan het erg druk zijn met langrijdende auto's. De bewoners houden zich doorgaans redelijk aan de snelheid. Maar het bestemmingsverkeer (bezorgdiensten, bouwverkeer etc.) raast dikwijls door de straat met zeer hoge snelheden. Wellicht dat dit door een nieuwe inrichting voorkomen kan worden. Wat mij en de rest van de buurt betreft wordt dit 20km/u. Tot slot ben ik erg blij met het nieuws van de herinrichting! Naar mijn mening is de buurt er de laatste tijd niet op vooruit gegaan en ik was stiekem al een beetje aan het rondkijken voor iets anders. Maar ik zal de ontwikkelingen op de voet blijven volgen. Veel succes met het project en voor verdere toelichting ben ik uiteraard altijd beschikbaar.</p>	<p>Groen, Afval, Verkeer</p>	<p>Bomen en groen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. Afvalcontainers: Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan. Inrichting en snelheid: De wegen worden ingericht als 30km/uur wegen waarover ook fietsers rijden. In de Reiger- en Pelikaanstraat is ervoor gekozen om de rijrichting te beperken tot 1 richting zodat de straat overzichtelijker wordt wat vooral ten gunste is voor de fietser.</p>
<p>44 Veel te weinig parkeergelegenheid is vaak een groot probleem</p>	<p>Parkeren</p>	<p>Parkeren: De bezettingsgraad in de straten ligt op veel plekken zeer hoog, bij de herinrichting is hierdoor gekozen om minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen in de straten of directe omgeving terug te brengen. Bij het ontwerp is gezocht naar een efficiëntere indeling van de hele straat, niet gebruikte inritten en stoepjes die nu gebruikt worden door de school worden ook ingezet voor vergroening en/of parkeren. Door het smalle profiel neemt in de Reigerstraat en de Valkstraat het aantal met enkele plekken af in de andere straten neemt het met enkele plekken toe. In het hele plangebied totaal zijn tien extra parkeerplaatsen in het plan opgenomen.</p>
<p>45 Beste, Dank voor deze mogelijkheid; er gebeurt veel in de buurt en er zijn ontzettend veel nieuwe mensen gekomen, vaak met kleine kinderen. Dit betekent ook dat de huizen stuk voor stuk opgeknapt worden. De buurt is ook qua samenstelling veranderd. Daarnaast worden de huizen hier voor zo veel geld verkocht tegenwoordig en staan mensen in de rij om hier te wonen; laten we dan inderdaad ook voldoen aan de eisen die deze tijd met zich meebrengt (klimaat, Corona) en de wensen om het wonen hier beter te maken. Het werd al aangegeven, maar er zijn echt meer bomen nodig in deze omgeving; vanwege het klimaat, maar natuurlijk ook om de buurt mooier en aantrekkelijker te maken. Daarnaast kunnen we door de perkjes rondom bomen te vergroenen het overtollige water beter opvangen als het hard regent en helpen we door extra bloemen te planten in de stad de bijen en insecten een handje. Bovendien zorgen we er zo ook voor dat er niet alleen maar fietsen, afval en hondenpoep tegen de bomen aan worden gedeponeerd. Ook ziet de wereld er direct een stuk mooier uit. De bomen op het plein van de Westerkim moeten in elk geval blijven, ze mogen echt niet weg om veel verschillende redenen. In onze straten wordt keihard gereden met auto's. Het zijn 30 km straten, wat hier eigenlijk al te hard is (ja echt) in deze smalle straatjes, maar mensen rijden vaak veel harder. Ik heb zelf een auto en ben zeker niet tegen auto's, maar het is levensgevaarlijk met alle kleine kinderen die de buurt heeft. Het zou goed zijn als de straten zelf anders gemaakt worden; met bochtjes erin of drempels, waardoor het in elk geval moeilijker wordt om in een rechte lijn door te scheuren naar de volgende straat. Wellicht kunnen er ook borden geplaatst met "woonerf" erop, al zal dat laatste weinig stimulans zijn voor de mensen die hier al wonen. De Westerkim gaat weg. Nu heb ik het afgelopen jaar heel veel mensen gesproken uit deze straten, die niet willen dat het plein verdwijnt; het is de enige "open" plek in de buurt, de bomen die er staan zijn heel belangrijk om diverse redenen: het water wat ze opvangen, zeker in een buurt waar alles van steen is en waar veel wateroverlast is, de verkoeling die ze afgeven in de zomer, het zicht (ze zijn prachtig), het geluid van het ruisen in de lente en zomer, de vogels die erin huizen en het zijn de enige grote bomen die we hier hebben. We zouden van het plein graag een plek maken voor en door de buurt; een verbindings- en ontmoetingsplek voor de mensen en kinderen van de verschillende straten. Een plek waar de kinderen veilig buiten kunnen spelen, waar ouderen terecht kunnen, waar mensen elkaar kunnen ontmoeten omdat het fijn is, maar ook noodzakelijk zoals we zien in deze pandemie. Een groene plek waar zoals u het verwoord, rekening gehouden wordt met klimaatstress en biodiversiteit, met mogelijkheden daarbinnen voor alle leeftijden; een deel ervan als buurtmoestuin bijvoorbeeld, waar kinderen ook leren dat aardappels niet uit de AH komen. Een plek waar de kinderen buiten kunnen spelen en bewegen, ze meekrijgen wat biodiversiteit en duurzaamheid is en waar circulariteit een grondbeginsel is. Belangrijk voor het slagen hierin is dat mensen eigenaarschap voelen, wat betekent dat men meegenomen moet worden in plannen en uitvoering. Op die manier voelen mensen zich ook verantwoordelijk voor "hun plek". Een plek voor oud en jong. Weer terug naar het 'droge' gedeelte: Met een aantal bewoners zijn we bezig met de gemeente voor het zogenaamde klikoprobleem in de buurt; ze staan veelal voor de deuren bij mensen omdat veel mensen geen achterom hebben, de stoepen zijn smal, met een rollator of kinderwagen moet je over de straat lopen, waar die auto's weer veel te hard rijden, wel een achterom maar een kleine tuin met inmiddels 4 bakken waarvan er 2 1x per maand geleegd worden, dus stankoverlast, etc etc etc. De gemeenteraad is het erover eens dat dit geen houdbare situatie is, waar eigenlijk zo snel mogelijk iets aan gedaan moet worden. Dit betekent voor nu vooral pleisters en tussenoplossingen. Ik las dat er ook iets aan de bekabeling wordt gedaan. Dit was het euvel waardoor de uiteindelijk toch geen ondergrondse containers kregen. Het zou voor de hele buurt en voor de overlast van ongedierte en stank goed zijn om ondergrondse containers direct mee te nemen in dit ontwerp. Dan zijn we daar gelijk vanaf en is er een lange termijnoplossing waar iedereen blij van wordt. Met het verhogen van de straat moet er echt rekening gehouden worden met de huizen en tuinen, die nu ook al een stuk lager liggen dan de straat/stoep. Bij ons is er continue wateroverlast in de steeg naast het huis, wat mede komt doordat het water het laagste punt opzoekt. Bij een eerdere verhoging jaren geleden, is het verschil tussen straat en steeg zo'n 50 centimeter geworden.</p>	<p>Groen, Riool, Verkeer</p>	<p>Bomen en groen: In totaal worden 30 nieuwe bomen geplaatst. Voor het ontwerp is het helaas nodig om 12 jonge bomen te verwijderen, daarentegen worden wel 30 nieuwe bomen geplant. De nieuwe bomen staan zoveel mogelijk tegenover elkaar en gelijk verdeeld door de straten zodat groene poorten ontstaan. Alle bomen inclusief de huidige krijgen een standplaatsverbetering met bomenzand zodat ze in de toekomst ook kans hebben om te kunnen groeien. Om de straat groener en klimaatvriendelijker in te richten is gekozen om alle boomspiegels te voorzien van lage en middelhoge heesters in totaal zal hierdoor circa 700 m2 boomspiegels kunnen vergroenen. Inrichting: Voor de herinrichting van de straten wordt een woonstraatrichting van 30km per uur voorgesteld. Door een efficiëntere indeling kan meer ruimte ontstaan voor divers gebruik. Op plekken buiten de looproutes wordt ruimte gemaakt voor het opstellen van containers en het plaatsen van enkele fietsen. Hierdoor staan de stoepen niet continu vol met obstakels. Inritten die niet worden gebruikt worden meegenomen in het totale ontwerp. De stoepen zijn minimaal 1.20 breed en bij voorkeur 1.50 zodat ze voldoen aan de toegankelijkheids eisen van de stad. Op de stoep staan zo min mogelijk obstakels. Tussen de geparkeerde auto staan bomen die de straat een aangenaam klimaat geven. Drempels worden niet aangebracht i.v.m. trillingshinder. Toekomstige ontwikkeling van het schoolplein valt buiten dit project. Afvalcontainers: Doordat de meeste straten in de wijk erg smal zijn is het niet mogelijk hier ondergrondse afvalcontainers te plaatsen. Op een aantal plekken is in het ontwerp daarom achter kleine groenstroken een zone met symbooltegels voor afvalcontainers opgenomen zodat deze niet in de loopstroken van de voetgangers hoeven te staan Klimaat en afwatering: De straat krijgt een profiel waarbij de rijbaan en parkeervakken verdiept liggen ten opzichte van de stoepjes. De parkeerplaatsen liggen het diepst en dienen als berging in bij hevige regens. Voor extreme situaties zijn noodoverstorten door de steegjes tussen de huizen naar het open water opgenomen in de herinrichting, ook deze worden opnieuw ingericht</p>
<p>46 In de Ooievaarstraat is het overvol met auto's, afvalbakken en fietsen ed. Nu straat binnenkort wordt vernieuwd, zou ik heel graag een fietsenstalling daar in willen hebben zodat we er met elkaar een mooier straatbeeld van kunnen maken. kan dit worden meegenomen in de plannen voor de herinrichting?</p>		<p>Algemeen: Voor de herinrichting van de straten wordt een woonstraatrichting van 30km per uur voorgesteld. Door een efficiëntere indeling kan meer ruimte ontstaan voor divers gebruik. Op plekken buiten de looproutes wordt ruimte gemaakt voor het opstellen van containers en het plaatsen van enkele fietsen. Hierdoor staan de stoepen niet continu vol met obstakels. Inritten die niet worden gebruikt worden meegenomen in het totale ontwerp. De stoepen zijn minimaal 1.20 breed en bij voorkeur 1.50 zodat ze voldoen aan de toegankelijkheids eisen van de stad. Op de stoep staan zo min mogelijk obstakels. Tussen de geparkeerde auto staan bomen die de straat een aangenaam klimaat geven. Fietsenstalling: Er is geen ruimte beschikbaar om een aparte fietsenstalling te realiseren.</p>