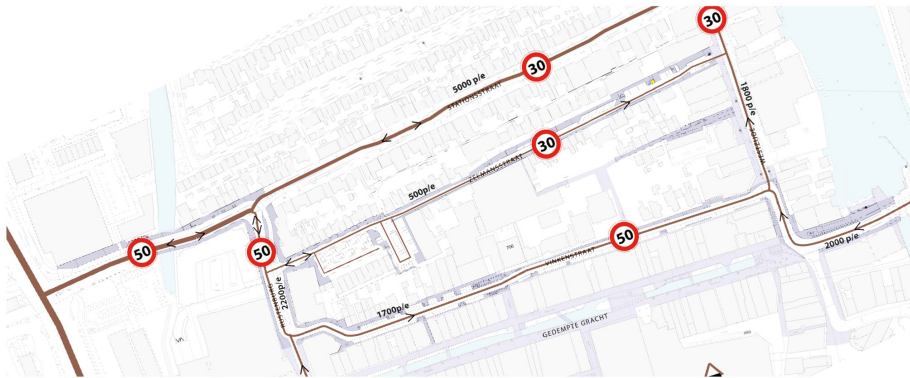


# Nu



Motorvoertuigen rijden 50 kilometer p/u

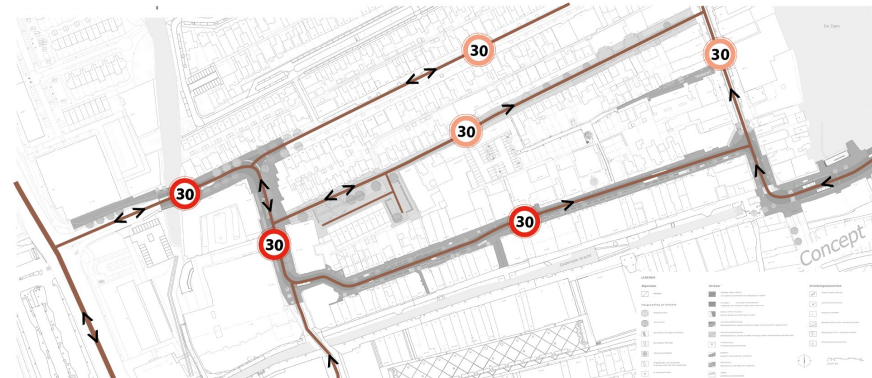


Parkeren totaal 167 plaatsen



Boomkroonbedekking

# Straks



Motorvoertuigen rijden 30 kilometer p/u



Parkeren totaal 159 plaatsen



Bomen (bestaand en nieuw)



## Bereikbaarheid

De Vinkenstraat is een belangrijke route om met het openbaar vervoer of de fiets naar het station te komen. Er zijn niet veel andere routes over de Zaan die oost en west verbinden.

## Fietsstraat

Bij de nieuwe inrichting staan fietsers en voetgangers centraal. De snelheid is hier maximaal 30 km/u en auto's en bussen delen de weg met fietsers. Parkeren, laden en lossen, fietsen stallen, groen/bomen en verlichting krijgen allemaal een eigen plek op hetzelfde niveau als de stoep.

## Parkeren

Er is een parkeertelling uitgevoerd in het projectgebied. Op dinsdagnacht stonden er 125 auto's (79%), op dondagnacht 123 auto's (78%) en op zaterdagmiddag 167 auto's (106%). In totaal komen er **159** parkeerplaatsen in het projectgebied.

## Vinkenstraat

In de Vinkenstraat komen 36 gewone parkeerplaatsen en 5 plekken voor laden en lossen. Deze plekken zijn van maandag tot en met zaterdag van 8.00-18.00 uur voor laden en lossen. Buiten deze tijden kunnen ze als parkeerplaatsen worden gebruikt, wat in totaal **51** parkeerplekken maakt.

## Zeemanstraat

In de Zeemanstraat komen **107** parkeerplaatsen.

## Hazepad

Op het Hazepad geldt een parkeerverbod, behalve op 1 plek voor mindervaliden.

## Parkeervergunningen

Nieuwe ontwikkelingen in het centrum (zoals nieuwe woningen) krijgen geen parkeervergunning voor op straat.

## Laden en lossen

Er komen 5 plekken op het trottoir waar je kunt laden en lossen. Deze plekken zijn 2,5 meter breed en van maandag tot en met zaterdag van 8.00-18.00 uur voor laden en lossen. Buiten deze tijden kunnen deze als parkeerplaatsen worden gebruikt.

## Bomen

We planten nieuwe bomen voor schaduw op de belangrijkste looproutes. In totaal komen er **50** nieuwe bomen.

## Riolering

De rioleringen in deze straten zijn oud en kunnen de hevige regenbuien niet goed aan. We leggen een nieuw rioleringsstelsel aan om beter met de regen om te gaan. Waar mogelijk komt er een gescheiden rioleringsstelsel, zodat regenwater apart wordt afgevoerd.