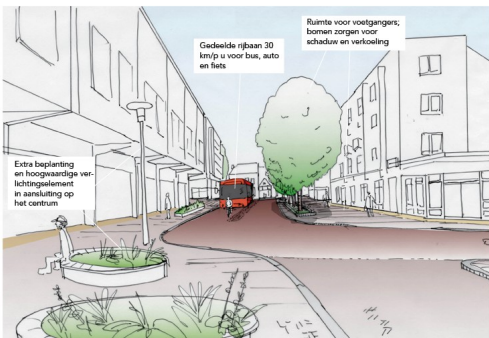


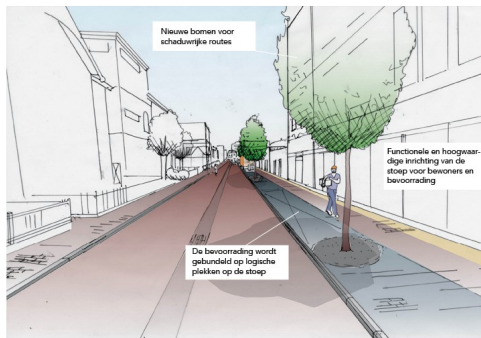
Rustenburg **nu**



Vinkenstraat **nu**



Rustenburg **straks**



Vinkenstraat **straks**

Belangrijkste veranderingen

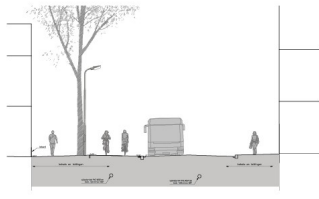
1. Er komt een fietsstraat met rood asfalt en een middenstreep van de brug over de Vaart tot de Beatrixbrug;
2. Het fietspad aan beide kanten van de Stationsstraat en Rustenburg verdwijnt;
3. Bussen krijgen voorrang op de route;
4. We planten meer bomen langs de Stationsstraat;
5. In Rustenburg voegen we extra bomen en struiken toe;
6. We maken plekken om je fiets te parkeren;
7. De haakse parkeervakken in de Vinkenstraat worden vervangen door langspareervakken;
8. We brengen de laad- en losplekken op het trottoir terug naar vijf vaste plekken, met gewone parkeerplaatsen ertussen;
8. We verhogen de parkeerplaatsen en geven ze schuine randen;
9. In de Vinkenstraat planten we extra bomen;

10. We verplaatsen de bushaltes in de Vinkenstraat, zodat er meer ruimte is wanneer bussen bij de halte staan;
11. Langs de Westzijde plaatsen we plantenbakken met groen;
12. Behalve de Westzijde en Gedempte Gracht, bestraten de stoepen met dezelfde stenen als de Stationsstraat;
13. We installeren ondergrondse afvalcontainers;
14. We verplaatsen de bushalte op Westzijde naar de Gedempte Gracht.

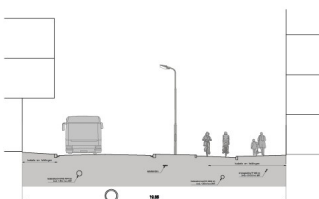


(3) Referentie kruising Stationsstraat/Rustenburg

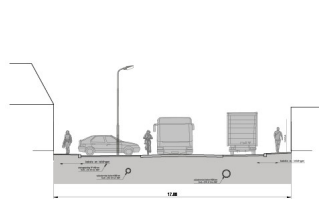
Stationsstraat **nu**



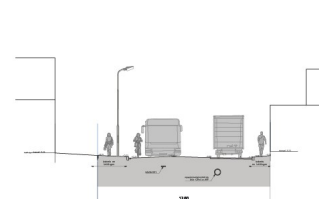
Rustenburg **nu**



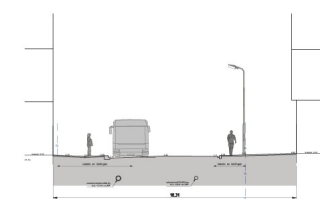
Vinkenstraat west **nu**



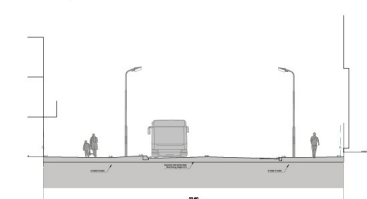
Vinkenstraat oost **nu**



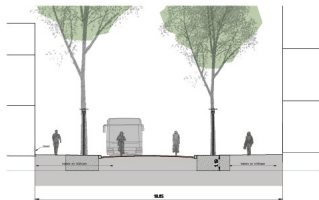
Westzijde **nu**



Gedempte Gracht **nu**



Stationsstraat **straks**



Rustenburg **straks**



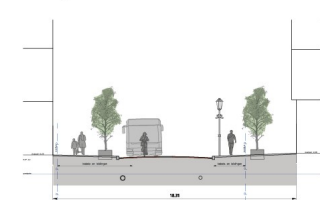
Vinkenstraat west **straks**



Vinkenstraat oost **straks**



Westzijde **straks**



Gedempte Gracht **straks**

